
























LISTES NON EXHAUSTIVE au 03/12/2020

-  **fiat 500 pop 8v essence 2008** : climatisation défectueuse à 26000km . il faut tout changer ; ce n'est pas une usure normale! Grosse déception et frais importants si le constructeur ne fait pas un geste commercial!
-  **8v 2008, 50.000 km** : aucun en dehors de quelques reprogramations électroniques
-  **8v ch** : Je signale des taches multiples (auréoles) sur les sièges damier causées par la pluie par exemple, le problème est l'utilisation par le fabricant d'un tissu absolument pas adapté à l'usage. J'ai demandé un remplacement par le constructeur et j'imagine ne pas être la seule à avoir ce type de problème, pouvez-vous vous signaler afin qu'on se regroupe ?
-  **8v 24000 km, 2008, lounge** : Carte électronique airbag (613?) à 20000 KM (pas de prise en charge fiat)
-  **8v 13420 kms année 2009, finition Lounge** : AUCUN pour le moment. Une fois ou deux le voyant du stop et start reste allumé.
-  **8v 2010 40000KM** : peinture fragile, vite griffée (couleur gris)
-  **8v 22000** : aucun, très fiable
-  **8v lounge 31000 kms 2008** : problèmes de démarrage, voyant défaut direction s'allume qd la température est inférieure à 10°C
-  **8v ch** : pleins d'impacts peinture rouge ne tiens pas ni vernis
-  **8v 31000 km année 2009 lounge** : voyant de boîte de vitesse qui s'allume sans conséquence/ voyant de la direction qui s'allume après une nuit froide alors qu'elle a pas 4 ans, pot qui rouille !
-  **8v 39000** : démarrage à froid difficile malgré le changement de la batterie et des bougies et le voyant direction assisté s'allume de temps en temps
-  **8v ch** : habituel siège tache, voyants qui font guirlandes (électronique)...
-  **8v 23800** : Témoin lumineux sur tableau de bord qui s'allume et sur l'écran on indique bloc carburant et le la direction assistée se bloque et témoin rouge qui s'allume volant et voyant cadenas avec clés apparaît
-  **8v 47000** : éclat peinture face avant, peinture bas de marche fragile. témoin de direction assisté
-  **8v 87000 kms lounge 2009** : Gros problème de perte d'assistance de direction qui est très dangereux FIAT REFUSE LA PRISE EN CHARGE DU CHANGEMENT du 1/2 arbre de direction qui a été reconnu sur le site du gouvernement dans rappel de voiture mais rien ni fait ils s'en foute ils se croient tout permis qui serait le problème à savoir s'ils ont des mécanos compétent pour trouver les panne la FACTURE est salé 1800 euro je peux vous dire qu'il n'y aura plus jamais de FIAT chez moi
-  **8v 38000** : Pompe à essence HS alors que la voiture n'a que deux ans et demi. Voyant d'anomalie générale sans cesse allumé
-  **8v 15000** : bruit moteur claquement pdt quelques minutes après avoir parcouru 50 km , le garage passe la voiture au contrôle avec leur fameuse valise et ne trouve rien ils traînent jusqu'à fin de la garantie je présume ai l'impression de pas sérieux
-  **8v pop 64000km année 2008** : usure prématurée des plaquettes (déjà changées 2 fois), du changer la bobine d'allumage à 40 000km
-  **8v 15000km - voiture de fin 2011 - Lounge Stop and Start** : AUCUN pour l'instant
-  **8v 20000km 2008 pop** : casse pompe carburant immergée à 18000km


 **8v environ 41300km/ 28-12-2007 / Finition Sport** : 2 fois le Blue & Me en panne (vers ses 1 an revenu de lui même et vers ses 2 ans "les 2 fois en hiver"), le cerclage du levier de vitesse cassée (vers ses 3 ans 1/2) et depuis ce matin, le voyant moteur et le message " Faire contrôler moteur "


 **8v 16000 kms, 2012, lounge Stop and Start** : voiture acheté neuve en concession Fiat. Bruit de "coup" sous la voiture en marche arrière apparu au cour de la 1ère année et n'a pas démarré une dizaine de fois en 18 mois. En SAV dans 2 garages Fiat. Les pannes demeurent mystérieuses. Le comodo gauche fonctionne mal également...


 **8v 12/2009 24536km** : Boîte de vitesse HS


 **8v 46000Km 2008** : le joint de culasse est a changer a 46000Km comment mettre des commentaires avec une tuile comme ca? je suis tellement decu


 **8v 2009 60 000kms** : démarrage a froid


 **7000 km 1ière mise en circulation fev 2013** : une explosion a eu lieu à l'intérieur de la voiture fermée en stationnement.le concessionnaire Fiat refuse de reconnaitre la garantie.aucune explication n'est fournie ni par le concessionnaire ni par le service client que j'ai contacté et cela depuis un mois


 **59000 km 2007 lounge** : 59000 km et déjà amortisseur avant à changer (fuite) - changer 2 fois la batterie!!


 **40 500** : Défaillance de certains accessoires électriques (remplacement nécessaire!)


 **ch** : pompe à essence HS à 38 000 KM (voiture moins de 4 ans)


 **46500 KM - 2009 - lounge** : Stop and Start HS Système réglage siège passager cassé


 **117000/2009/lounge** : fuite liquide refroidissement (casse thermostat)

 **66 000** : Stop and start marche quand il veut .


 **32500kms , 06/2010** : petites taches de rouille sur la peinture , casse de la poignée de porte conducteur a 3ans et demie(32000kms)

 **20000km, avril 2010, modèle lounge** : batterie, alternateur, blue and me , le tout en deux ans,


 **2011** : aucun sur 2 ans


 **ch** : Pompe à carburant défectueuse à 45M/Km 4ans

 **65000 de juin 2009** : boitier thermostat hs engendre surchauffe et immobilisation ! mais seul pb en 5 ans


 **50000** : PANNE DE LA CENTRALISATION DES PORTES ET SURTOUT DU COFFRE QUI NE S OUVRE QU AVEC LA TELECOMANDE QUELQU UN A T IL RENCONTRE CE PROBLEME LA TELECOMMANDE MARCHE DIAGNOSTIQUE 700 EUROS PEUT ON REMPLACER PAR UN D OCCASION FIAT DIT QUE NON MERCI BEAUCOUP POUR VOS REPONSES PATRICK


 **lounge 35 000 kms 2009** : Airbag passager


 **2009 . 90000km lounge. Rouge** : Plaquette frein usée prématurément sur un seul côté, non détecté car un seul détecteur et bien sur il était sur l'autre plaquette...Pot echappement rouillé à 30 000km, cassé à 60 000km. peinture refaite entierement à 2ans et demi (sous garantie !) car eclats partout dès la première année.blue and me n'a jamais fonctionné. Le port USB ne fonctionne plus apres 4ans. Fuite liquide refroidissement suite à defaut sur flexible du compresseur au climatiseur à 90 000km. Des voyants qui s allument sans raison et qui s eteignent...La liste va s arreter là car je vais la revendre elle me coute trop cher en reparations !!!

 **2012 11700KM** : Voyants Airbag (orange seul ou orange + rouge) qui s'allument par intermittence depuis pratiquement le début je suis passée plusieurs fois au garage FIAT pour intervention. A chaque


fois le voyant disparaît avant de réapparaître peu de temps après. Pb toujours pas résolu. Je me demande comment elle va vieillir ??


 **71000km, 2009, lounge s and s** : freins avant et arriere a changer a 67000km, fuite du liquide de freins coût 530 chez fiat , s&s capricieux


 **16000 km / 2013 / lounge** : injecteurs


 **2011 pop 41000 km** : pompe à essence à remplacer à 41000 km coût= 400 eur

 **54000 Km juin 2008 POP jaune toit ouvrant sans clim** : vérin coffre fatigué

 **70000, 2010, lounge** : embrayage, distribution, climatisation

 **Lounge bvm5 95000 kms 08/2010 S/S** : plaquettes de freins avant à changer tous les 30 000 kms, silencieux d'échappement rouillé à 35000 kms, fuite de liquide de refroidissement boîtier thermostat h.s 75000 kms, embrayage + boîte de vitesse hs à 95000 kms, fonctionnement commande au volant hasardeux...


 **57000 km² -2012** : * soufflet du levier de changement de vitesse * Ensemble pompe essence 520 ?* Remplacement des têtes des amortisseurs Av droit et gauche . * Tâche de pluie sur les sièges et dossier , impossible à faire disparaître ou a nettoyer .* problème d'engagement de vitesse en 1er ou marche Ar lorsque le a l'arrêt

 **3800Kms** : baisse de puissance au démarrage sur plat et surtout en côte


 **217000 Km POP 2007** : Changement pompe à essence à 190000 km. RAS..


 **20000,2014, lounge** : aucun pour l instant


 **42000** : toit ouvrant qui fuit, peinture fragile, odeur d'échappement, buée permanente...


 **500 C Loune - 2010 - 75000 km.** : - calorstat -


 **ch** : pas de reconnaissance du garage par rapport à l'injection suspecte


 **55000 6 ans** : rétro cassé deux fois joint de culasse...

 **97000** : remplacement des plaquettes de frein tout les 6 mois a peu pret, remplacement du thermostat cassé, remplacement de la boite a vitesse ainsi que batterie


 **60000 km modele 2009 Lounge** : climatisation HS au bout de 6 ans et 50,000 km, réparation trop couteuse (devis de 1,600), probleme d'ouverture du coffre arriere

 **65000 KM 2008 Lounge** : Marche arriere ne passe plus et système Blue&Me à défectueux. Problème rencontré lors d'exposition aux intempéries car elle dormait en garage durant 60000 km.

 **1ère mise en circulation : 27/03/2012 ; 70 780 kms ; Finition : Pop** : Hormis les divers accrochages que j'ai pu avoir et l'entretien programmé, je n'ai eu que des problèmes insignifiants avec cette magnifique voiture! - boite contenant les bougies d'allumage changée à 42 000 kms (mais prise en charge par la garantie Alta 12).- armatures du pommeau boite à vitesse remplacées à 45 000 kms (coût = 80).- ampoule feux arriere plaque (coût = 0).- fusible prise 12V de l'alume-cigare.- ampoule feu diurne AVG.


 **38000km Boîte de Vitesse** : J'ai changé ma Fiat stilo Contre La Fiat 500 croyant que Les Problèmes aller s'arrêter mais bien le contraire ...je dois changer la boîte de vitesse à 38000km! !!PLUS JAMAIS FIAT...


 **53000 KM ANNEE 2013 FINITION SPORT** : DIRECTION ASSISTEE....PLUSIEURS FOIS AMPOULES DIURNES.....ORDINATEUR DE BORD


 **14.500km, 5vitesses, année 2014, petite robe noire** : manque de puissance, consommation honteuse pour un petit 1200cc, échappement bruyant à froid (comme un pot percé!),1 centrale Bluetooth remplacée, 8 gps Tom-Tom!!!, la voiture tire sans raison à droite de façon occasionnelle et malgré une


géométrie, 3 fois les feux arrières qui condensent, un klaxon remplacé, moulures en alu de seuil de porte qui décollent remplacées 3 fois, panneaux de portes qui blanchissent (plastique recyclé de moindre qualité),..., un garage qui fait mal les entretiens filtre anti-pollen pas remplacé ; il a fallu que je l'exige, sav nul, véhicule dangereux ; l'expert mandaté par mon assurance tente d'obtenir le remplacement de la voiture moins les kilomètres parcourus ; à suivre, mais je n'en veux plus!!! un bac à merde!!!!


 **boite meca 2010 LOUNGE CABRIOLET : ECHAPEMENT ROUILLE VITE**


 **18600km 2012 500c** : demi train av jeu important, réparé 3 fois faisceau du coffre avant changement, changement airbag passager, problème bruit sur embrayage.


 **finition lounge 57000km 6 ans** : durite reniflard craqué 20 euros la durite sa sentait les gaz d échappement serrure de porte juste la fixation 10 euros la piece échappement complet change a 57000km 120 euros la ligne complète apres les cable de coffre plus de d eclairage de coffre ni ouverture réparé en coupant le joint et réparé le fil cassé 0 euros donc pas chere finalement si débrouillard ou bricoleur

 **88000km** : Quelques caprices négligeables De l'électronique (mode city inactifs pendant une certaines période, USB inopérante quelques fois).


 **57000 kms-2009** : 3 batteries en 57000 kms, un robot de boîte de vitesse HS


 **24000 km** : aucun pour le moment


 **MANUELLE 32000KMS MODELE S 2014** : QUAND MISE EN SERVICE CLIGNOTANT DROIT LE VOYANT ABS ET TEMPERATURE EAU S'ALLUME quelqu'un a déjà eu ce probleme? Merci par avance


 **An 2013 42000** : voyant jaune s allumé le message contrôler moteur le garage s en bat d une force je vais faire jouer l extension de garantie plus consommation d huile excessive à mon goût 1,5 l par 10000 sa commence à faire beaucoup


 **ch** : DEFORMATION TABLEAU DE BORD COTE PASSAGER (air bag

 **2005** : amortisseur avandr changée à 70000kms


 **Dualogic lounge** : la boite dualogic passe en neutre à n'importe quel moment! cela m'est arrivé alors que je roulais à 70 km, puis dans un virage (à deux reprises) sur une voie d'accélération... Extrêmement dangereux


 **Année 2012 - 51 000 km** : roulements boite vitesse HS dès 51 000 km Batterie HS


 **Direction. Assistée** : voyant de direction qui s'allume et direction assisté qui se coupe Par temps froid


 **dualogic** : nombreuses saccades en mode automatique et mal de mer garanti au passage des vitesses


...


 **boite auto,51000km,cabriolet lounge** : des problèmes au démarrage et siège conducteur déchiré , sinon ras.


 **500S Convertible 2012 blanche capote noire.** : Système blue tooth qui parle anglais.















 **BVM ...86000 KM ANNEE 2013 FINITION S** : POMPE A CARBURANT


 **ch** : explosion de la vitre avant conducteur !


 **15000** : changement ordinateur de bord dans les 3 premiers mois après l'achat (2012) - changement pot échappement cause corrosion car je roule peu.


 **dualogique ,60000 km ,2009** : capteur de point mort haut hs a 45000km,amortisseur arrières hs et buttée hs a 60000(jamais chargée on est que deux dedans)


 **bvm 111600km 2014 pop 1200cc cv** : silentbloc amortisseur arr.gauche dechire a 60000km.peinture ne resiste pas aux impacts de cailloux.

-  **Année 2011 16500 km** : ordinateur de bord /pot échappement corrosion /batterie
-  **manuelle, 43000kms** : planche de bord fendue
-  **ch** : Sièges salissants, à part ça, si on l'entretien rien à dire
-  **24000km** : peinture de mauvaise qualité , buée sur feu arrière , lève vitre électrique en panne a 12000 km , boîte de vitesse cassée à 24000km
-  **Fiat 500 lounge, 2008, 110000km** : Tendeur courroie accessoire 110000km
-  **manuelle, 100000 environ, 2008** : en dehors des révisions un problème avec la clim et un autre avec une jante
-  **boîte dualogic, 78000 km 5 ans** : avarie airbag passager
-  **fiat 500 C 2018 lounge jantes spider 16 pouces** : éclats de peinture sur le capot (peinture épice blue) la voiture n'a que 3 mois
-  **Boîte manuelle 40000 km ,2013, finition S, millésime 2014. Poulie d'arbre à cames HS et pas de prise en charge de Fiat** : Le voyant moteur c'est allumé en clignotant, perte de puissance moteur et au final une facture de 780 euro dû à un défaut de la poulie d'arbre à cames. Voiture de seulement 40000 Km et de 2014 er zéro prise en charge de Fiat.
-  **boîte manuelle, 82000km, année 2009** , : gros problème de direction assistée, le système se bloque en pleine route, très très dangereux, fiat ne veut pas prendre en considération le problème électronique. d'après une de leur concession Fiat est au courant du dysfonctionnement mais demande a ses clients possédant des fiat 500. de régler par eux mêmes la défaillance causé par leur soin. 1200 de pièces sans compter la main d'oeuvre. il devrait avoir un rappel de toutes les 500 pour une vérification de leur système électronique ! INADMISSIBLE !!!! JE VAIS LES RECONTACTER. et comme a chacun il faut assumer les erreurs ! il y a un danger assuré.
-  **ch** : direction assistée bloqué en roulant très dangereux, avec seulement 48250kms pour 10 ans
-  **Lounge 2014** : aucun problème !
-  **90000km modèle de base 2008** : J'ai eu 0 problème en 10ans
-  **ch, 2008, finition pop, 700 km** : J'ai acheté ma Fiat 500 il y a 4 mois suite à ma majorité. C'était vraiment la petite voiture que je voulais. J'ai eu l'occasion d'en trouver une, bien entretenue extérieurement etc. Mais, j'ai très vite déchanté. Deux jours après l'acquisition , j'arrive à un cédez le passage et j'ai le voyant du volant qui s'allume en m'annonçant que je n'avais plus de direction assistée et que je devais regarder dans le manuel pour savoir quoi faire. Je suis donc partie me garer, sans direction assistée et j'ai pris le manuel, qui me disait de couper le moteur pendant 20 secondes et que le voyant disparaîtrait. Ce que j'ai fait. Mes parents l'ont eu tout le week-end et ils n'ont eu aucun problème. Le lundi, je la prends avec mes parents et au moment de braquer le volant en faisant une marche arrière, le volant se bloque de nouveau. Je coupe de nouveau le moteur, mon père prend le volant et n'a rien eu. On décide donc de prendre rendez vous chez Fiat pour qu'il passe la valise. La première fois, ils n'ont rien détecté et la voiture a roulé sans problème pendant 3 semaines. Une autre fois, je démarre et je sors de ma place de parking, le voyant se rallume. Je la ramène donc directement chez Fiat, qui cette fois, me dit que cela vient de la direction assistée électrique. Ils m'annoncent 1800€ de frais. Et la garantie, car voiture achetée en dépôt vente, ne voulait pas prendre en compte la pièce car trop vieille pour eux. C'est donc la personne du dépôt vente qui m'a payée la pièce. Ensuite, l'airbag est découpé du côté passager. Le tableau de bord coûte 1100€. J'ai l'embrayage à changer, qui me fait avoir des frayeurs car la voiture fait de drôles de bruits lorsque je recule. Embrayage mort avant que je l'achète mais je ne m'en suis rendue compte que lorsque je l'ai achetée. Le silencieux d'échappement est rouillé. Je suis clairement déçue de mon achat, même si elle n'est pas récente. Je ne m'attendais pas à autant de problèmes en si peu de temps. Les pièces sont chères pour une petite citadine et elle consomme énormément, pourtant j'ai une conduite normale.


 **ch** : 249 km voyant moteur allumé perte de vitesse deux fois dans la même journée. 2 tour de dépanneuse sur l'autoroute. 2 jours après moteur démonté

 **boite auto, 23000KM, Année 2016** : Ma voiture est chez le concessionnaire depuis décembre pour une panne électrique. Tout les voyants de la voiture se sont allumés et je ne pouvais plus accélérer, elle s'es mis en " sécurité". Cela est arrivée d'un coup. Depuis personne arrive à trouver la panne. On me la rendu en janvier en me disant que le problème était régler, en sortant du garage je suis retombé en panne. On a du faire des pieds et des mains pour que fiat nous prête une voiture de remplacement que j'ai qu'en mars (depuis décembre j'étais à pied). Ils sont dépassés par les événements et peu organiser. De plus je n'ai toujours pas récupérer ma voiture. Tant bien même que j'arriverais à la récupérer j'aurais toujours peur qu'elle retombe en panne à tout moment. Je vous déconseille l'achat d'une fiat 500, très superficielle comme voiture mais peu fiable. Ps c'est une première main.

 **ch** : Plusieurs surchauffes a cause des capsule de dessablage qui rouille a vitesse grands V et boite de vitesse un bruit de roulement métallique quand j'accélère avec une impression de faire du sur place résultat marche arrière un claquement une énorme flaque d'huiles de boite de vitesse apparemment le problème est connue dégoûté

 **500 finition lounge 81105 km. Année 2011** : Voiture acheté d'occasion à 37000km. Elle à maintenant 81105km et je l'ai depuis plus de 5 ans. Elle a 9 ans en tout. Le seul problème rencontré était une fuite de liquide de refroidissement. Sinon rien à signaler. Par précaution j'ai fait vidanger et changer l'huile de la boite de vitesse à 70000km. Il faut savoir que l'huile d'une boite de vitesse mécanique doit également être changé au bout d'un certain kilométrage car comme l'huile du moteur elle perd ses caractéristiques mécaniques avec le temps et les kilomètres. Une boite de vitesse n'est jamais lubrifiée à vie. Ah, je voulais encore signaler la mauvaise qualité de l'autoradio. Mais à part ça, très bonne voiture et fiable si on l'entretien et roule avec souplesse.

 **65 000 km Lounge 2015 Fissuration du compteur au tableau de bord.** : Fissuration spontanée du compteur. Pot d'échappement fragile

 **lounge 15 pouces 2019 16000kms** : Une marche arrière qui fait un bruit de jouet en fin de vie, non constaté sur ma punto 1.2 de 2001. Des essuies glaçes vraiment faiblards' changés en novembre 2020. Le siège conducteur commence déjà à émettre des couinements dans les virages un peu appuyés